

1 - nawierzchnia jezdni i zjazdów

- kostka betonowa behaton /szara/ gr. 8cm na podsypce cem. piaskowej 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z chudego betonu B7,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej Rm=1,5 MPa z wytwórni gr. 15cm
- podłoże dogęszczone do G1

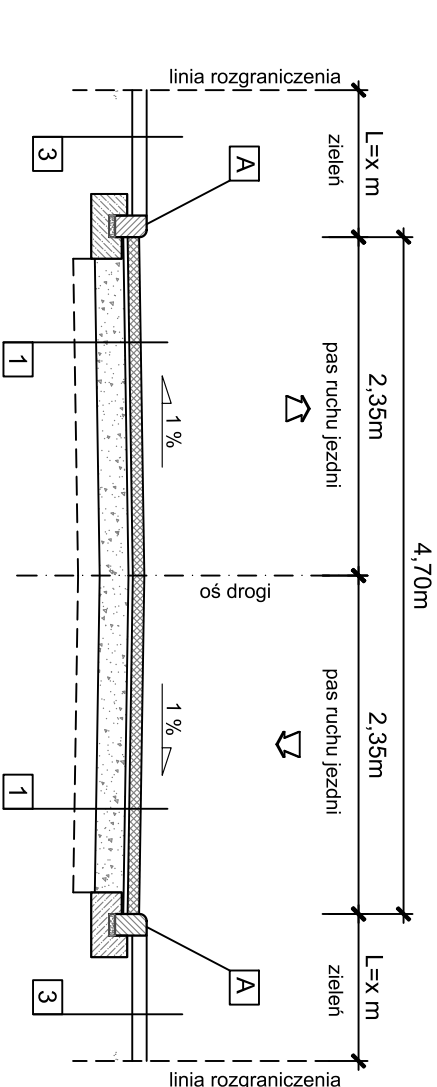
2 - nawierzchnia utwardzenia

- kostka betonowa agaton /szara/ gr. 8cm na podsypce cem. piaskowej 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z tłucznia granitowego frakcji 0-3/1,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- podłoże dogęszczone do G1

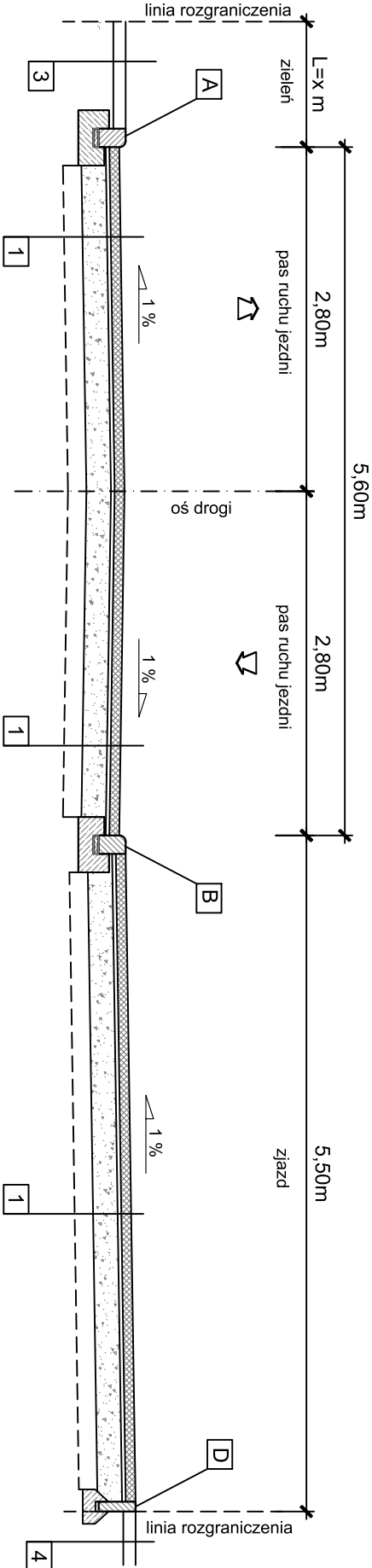
3 - zielen / 4 - nieruchomość

- zielen / utwardzenie

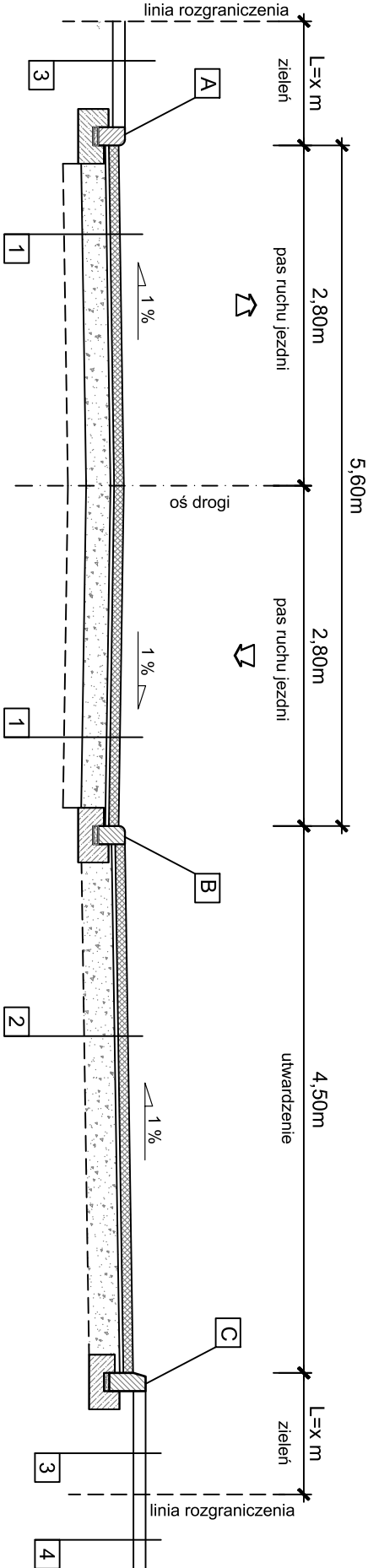
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI - P-1



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI - P-2



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI - P-3



UL. JEZIORNA

Ruch - KR2

Podłoże - G1

PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50
FAZA: P.B.		DATA: 05.18.r
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : BUDOWA DROGI GMINNEJ Śrem, ul. Jeziorna		BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR : Gmina Śrem Śrem, Pl. 20 Października 1,		
PROJ.	mgr inż. T. Szabelski WKP/0298/POOD/09	
SPR.	mgr inż. K. Wachowska WKP/0105/POOD/17	
OPR.	inż. Mirosław Stachowiak	
"MS" PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE Mirosław Stachowiak 63-100 Śrem, ul.Perkowa 6, Zbrudzewo, tel. 601-694-955		D.4